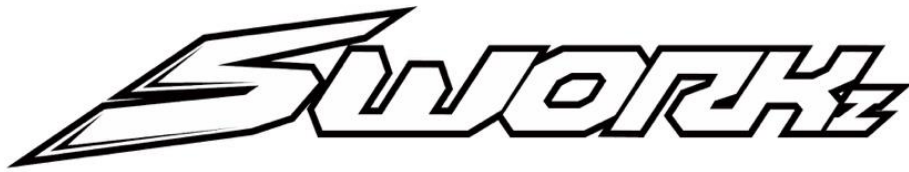




Guía de la Neo Race



Neo18 Drivers Guide

Horario Provisional: Sujeto a cambios: Estad alerta y listos antes de vuestra manga.

Miércoles 28 – Inscripciones y Registro abiertos de 15:00 a 17:00

El piloto debe estar inscrito antes de salir a pista, por favor compruebe todos los detalles incluyendo que las edades son correctas (finales junior / veteranos) – Los participantes son responsables de asegurarse de que han notificado a los organizadores su carácter de elegibles para competir en las finales junior o de veteranos.

Recoge tu camiseta de regalo del evento

Jueves 29 – Entrenamientos (4 rondas)

7:45 - 8:30 Inscripciones adicionales

8:30 Reunión de Pilotos

Practice Rd 1			Practice Rd 2		
Heat	Marshals	6 min	Heat	Marshals	6 min
1	13 (EL)	09:00	1	13 (EL)	11:23
2	1	09:11	2	1	11:34
3	2	09:22	3	2	11:45
4	3	09:33	4	3	11:56
5	4	09:44	5	4	12:07
6	5	09:55	6	5	12:18
7	6	10:06	7	6	12:29
8	7	10:17	8	7	12:40
9 (EL)	8	10:28	9 (EL)	8	12:51
10 (EL)	9	10:39	10 (EL)	9	13:02
11 (EL)	10	10:50	11 (EL)	10	13:13
12 (EL)	11	11:01	12 (EL)	11	13:24
13 (EL)	12	11:12	13 (EL)	12	13:35

Practice Rd 3			Practice Rd 4		
Heat	Marshals	6 min	Heat	Marshals	6 min
1	13 (EL)	13:46	1	13 (EL)	16:09
2	1	13:57	2	1	16:20
3	2	14:08	3	2	16:31
4	3	14:19	4	3	16:42
5	4	14:30	5	4	16:53
6	5	14:41	6	5	17:04
7	6	14:52	7	6	17:15
8	7	15:03	8	7	17:26
9 (EL)	8	15:14	9 (EL)	8	17:37
10 (EL)	9	15:25	10 (EL)	9	17:48
11 (EL)	10	15:36	11 (EL)	10	17:59
12 (EL)	11	15:47	12 (EL)	11	18:10
13 (EL)	12	15:58	13 (EL)	12	18:21

Recogecoche durante entrenamientos y clasificatorias el piloto recoge siempre la manga después de la suya (a los primeros les recogen los últimos)

Recolocación para las Mangas de Viernes

se recolocaran el Jueves al atardecer usando las 3 mejores vueltas consecutivas de las 4 practicas. La Practica 5 del Viernes ya usará las nuevas mangas.

Neo18 Drivers Guide

Viernes 30 – Entreno & Clasificatorias (3 rondas)

Practice Rd 5 (New Heats)		
<i>Heat</i>	<i>Marshals</i>	6 min
1	13 (EL)	08:00
2	1	08:11
3	2	08:22
4	3	08:33
5	4	08:44
6	5	08:55
7	6	09:06
8	7	09:17
9 (EL)	8	09:28
10 (EL)	9	09:39
11 (EL)	10	09:50
12 (EL)	11	10:01
13 (EL)	12	10:12

Qualifying Rd 1			Qualifying Rd 2			Qualifying Rd 3		
<i>Heat</i>	<i>Marshals</i>	6 min	<i>Heat</i>	<i>Marshals</i>	6 min	<i>Heat</i>	<i>Marshals</i>	6 min
1	13 (EL)	10:23	1	13 (EL)	12:46	1	13 (EL)	15:09
2	1	10:34	2	1	12:57	2	1	15:20
3	2	10:45	3	2	13:08	3	2	15:31
4	3	10:56	4	3	13:19	4	3	15:42
5	4	11:07	5	4	13:30	5	4	15:53
6	5	11:18	6	5	13:41	6	5	16:04
7	6	11:29	7	6	13:52	7	6	16:15
8	7	11:40	8	7	14:03	8	7	16:26
9 (EL)	8	11:51	9 (EL)	8	14:14	9 (EL)	8	16:37
10 (EL)	9	12:02	10 (EL)	9	14:25	10 (EL)	9	16:48
11 (EL)	10	12:13	11 (EL)	10	14:36	11 (EL)	10	16:59
12 (EL)	11	12:24	12 (EL)	11	14:47	12 (EL)	11	17:10
13 (EL)	12	12:35	13 (EL)	12	14:58	13 (EL)	12	17:21

Sábado 31 – Clasificatorias & Finales

De seis mangas contarán las 4 mejores (en puntos)

Qualifying Rd 4			Qualifying Rd 5			Qualifying Rd 6		
<i>Heat</i>	<i>Marshals</i>	6 min	<i>Heat</i>	<i>Marshals</i>	6 min	<i>Heat</i>	<i>Marshals</i>	6 min
1	13 (EL)	08:00	1	13 (EL)	10:23	1	13 (EL)	12:46
2	1	08:11	2	1	10:34	2	1	12:57
3	2	08:22	3	2	10:45	3	2	13:08
4	3	08:33	4	3	10:56	4	3	13:19
5	4	08:44	5	4	11:07	5	4	13:30
6	5	08:55	6	5	11:18	6	5	13:41
7	6	09:06	7	6	11:29	7	6	13:52
8	7	09:17	8	7	11:40	8	7	14:03
9 (EL)	8	09:28	9 (EL)	8	11:51	9 (EL)	8	14:14
10 (EL)	9	09:39	10 (EL)	9	12:02	10 (EL)	9	14:25
11 (EL)	10	09:50	11 (EL)	10	12:13	11 (EL)	10	14:36
12 (EL)	11	10:01	12 (EL)	11	12:24	12 (EL)	11	14:47
13 (EL)	12	10:12	13 (EL)	12	12:35	13 (EL)	12	14:58

Neo18 Drivers Guide

Sábado 31 - Continuación Finales

Finale	'A'	'B'	Duración
E-Buggy 8 th	15:45	16:05	10 min
E-Buggy Quarters	16:25	16:45	10 min
Oldies Final	17:00		15 min
Junior Final	17:25		10 min
Last Man Standing	17:45		8 min
Dash4Cash	18:00		8 min

Recogecoche

Los pilotos de todas las finales deben poner un recogecoche para su propia final, Ejemplo: además de tus mecánicos necesitas alguien más para que cubra tu puesto de recogecoche durante tu propia final. Consecuentemente no recoges la final después de la tuya, (aunque seguro que te tocará devolver el favor al piloto que te ha recogido en tu final)

Oldies Final / Final de Veteranos: Top 15 de clasificatorias que sean + 35 años de edad.

Junior Final Final Junior: Top15 de clasificatorias que son de 18n años o menores.

Last Man Standing / Solo Puede Quedar Uno: Abierta a cualquier piloto clasificado fuera de los 15 primeros (del 16 para abajo), 10 euros de inscripción. No hay recogecoche. Máximo 20 pilotos, el ganador se lleva toda la pasta.

Dash4Cash: los 15 primeros de clasificatorias. Los 3 primeros se llevan premios en contante (1º 100 €, 2º 75 € y 3º 50 €)

TODAS ESTAS FINALES TENDRAN PARRILLA DE SALIDA INVERSA

Domingo 1 - Finales

Finale	A	B	Duración
32 nd	08:00	08:33	25 min
E-Buggy Semis	09:06	09:24	10 min
16 th	09:42	10:15	25 min
8 th	10:48	11:21	25 min
E-Buggy Finale 11:55 (10 min)			
<i>Práctica semifinal</i>	12:12	12:30	10 min
Cuartos	12:48	13:21	25 min
Semifinal	13:54	14:27	20 min
Last Chance Qualifier	15:20		10 min
Grand Finale 16:25 (60 min)			

Pilotos de la Last Chance Qualifier, por favor acordaros de poner vuestro recogecoche



Neo18 Drivers Guide

E-Buggy Finale configuración

E-Buggy Main Finale - 10 Mins			
	1 st +2 nd +3 rd +4 th +5 th +6 th +7 th +* ▲		1 st +2 nd +3 rd +4 th +5 th +6 th +7 th +* ▲
A	TQ,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21	Semi 10 Min	2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22
	1 st +2 nd +3 rd +4 th ▲		1 st +2 nd +3 rd +4 th ▲
A	23,25,27,29,31,33,35,37,39,41,43	Cuartos 10 Min	24,26,28,30,32,34,36,38,40,42,44
	1 st +2 nd +3 rd +4 th ▲		1 st +2 nd +3 rd +4 th ▲
A	45,47,49,51,53,55,57,59,61,63,65,67, 69, 71, 73	8th 10 Min	46,48,50,52,54,56,58,60,62,64,66, 68, 70, 72, 74

* The last place in the E- Buggy Main Final will go to the driver with the fastest time from either E-Buggy Semi A or B La última posición en la final de Eléctricos Buggy ira para el piloto con el mejor tiempo de entre ambas semifinales A y B.

NITRO - 15 coches en finales (Top 4 remontan)

Main Final 60 Mins			
	1 st +2 nd +3 rd +4 th +5 th +6 th +* ▲		1 st +2 nd +3 rd +4 th +5 th +6 th +* ▲
A	TQ,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21	Semi 20 Min	2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22
	1 st +2 nd +3 rd +4 th ▲		1 st +2 nd +3 rd +4 th ▲
A	23,25,27,29,31,33,35,37,39,41,43	Cuartos 25 Min	24,26,28,30,32,34,36,38,40,42,44
	1 st +2 nd +3 rd +4 th ▲		1 st +2 nd +3 rd +4 th ▲
A	45,47,49,51,53,55,57,59,61,63,65	8th 25 Min	46,48,50,52,54,56,58,60,62,64,66
	1 st +2 nd +3 rd +4 th ▲		1 st +2 nd +3 rd +4 th ▲
A	67,69,71,73,75,77,79,81,83,85,87	16th 25 Min	68,70,72,74,76,78,80,82,84,86,88
	1 st +2 nd +3 rd +4 th ▲		1 st +2 nd +3 rd +4 th ▲
A	89,91,93,95,97,99,101,103, 105,107,109,111,113,115,117	32nd 25 Min	90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118

* Los últimos 3 lugares restantes en la Final Principal de Nitro Buggy serán ocupados por los 3 primeros clasificados del 'Last Chance Qualifier (LCQ) - Los Finalistas del 7 al 15 de Semis A & B competirán en esto. Si un coche de entre las 6 primeras posiciones de semifinales falla en la inspección técnica, el lugar adicional en la final se otorgará según el resultado 'LCQ'.

Consejos y Reglas:

Todos los autos deben tener 3 números, ¡asegúrese de tener los correctos!

¡Máx. 2 mecánicos por conductor en el pit lane, cuando no se reposta, los mecánicos se apartan! -

¡Les recordamos a todos que tengan cuidado y que no pongan a nadie en un peligro innecesario!

Neo18 Drivers Guide

Reglas en resumen:

El evento se ejecutará según reglas basadas en las reglas EFRA y AECAR

Combustible: se permite una capacidad total del depósito de combustible de 125 centímetros cúbicos, incluida toda la línea de combustible y el filtro hasta el carburador. Se permite un porcentaje máximo de nitrógeno del 25%.

Para la clase E-buggy, solo se permiten baterías de LiPo de caja rígida con un voltaje máximo de 14.8V [4S].

Todas las baterías LiPo en el evento deben cargarse en una bolsa / bolsa de carga LiPo.

Los números incorrectos en un coche darán como resultado que el automóvil tenga bandera negra, consulte el Apéndice i. Si no se consigue la clasificación, se impondrá una penalización a discreción de los Organizadores de la carrera.

El evento se lleva a cabo en propiedad privada y los organizadores se reservan el derecho de excluir y / o descalificar a cualquier persona del evento y / o locales en consecuencia.

Tienda Oficial :

BIG BANG HOBBIES

C/ Ferran Agulló 6C 08750 – Molins de Rei (Barcelona)

Tel: 931 567 188

tienda@bigbanghobbies.com bigbanghobbies.com

Ultimate, Nitrolux – Proccircuit – Mugen – Shoot Fuel – HB Racing – Hot Race Tires – Team Corally, Highest, Ko Propo ...

Address: Camino del Cementerio, 227 Redován, Alicante (Spain)

(Circuito RC Redovan on Google Maps)

Coordinates: 38.134182, -0.929208

<http://theneorace.com/information/#toc3> - Info

¡Nos vemos allí!



Neo18 Drivers Guide

Apéndice i - Reunión de Pilotos

Los organizadores de The Neo Race quieren darles la bienvenida a todos en la carrera, para ahorrar tiempo, hemos preparado esta sesión informativa para los pilotos, y las copias estarán disponibles en los paneles de resultados para consultar después.

Hay disponible un horario impreso, nos esforzaremos por correr lo más cerca posible de esto, pero puede cambiar; sin embargo, ¡por favor esté atento a qué manga está corriendo para que esté preparado!

Puntos de Importancia Particular:

- El podium tiene dos escaleras para facilitar y acelerar el flujo.
- Cuando pilote por la pista, preste atención a los avisos de los altavoces
- Para la clase E-Buggy, solo se permiten baterías LiPo con un voltaje máximo de 14.8V [4S]. Todas las baterías LiPo deben cargarse en una bolsa / bolsa de carga de LiPo o arriesgarse a una penalización inmediata.
- Si tiene un problema de carrera o problema de frecuencia, dirija esto al control de carrera donde alguien tratará de resolver el problema por usted.
- Asegúrese de que su número de transpondedor personal sea correcto durante el registro; si es incorrecto, puede perder su tiempo de carrera.
- Protestas de resultados: los resultados de las mangas pueden protestarse hasta 30 minutos después de que termine el calentamiento. Los resultados de las Finales se pueden protestar hasta 10 minutos después del Final de carrera. Ver control de carrera
- Cada vehículo debe llevar siempre un mínimo de tres números de carrera oficiales colocados en la carrocería mientras está en la pista (esto se aplica a la práctica, calificación, finales y semi práctica), uno en cada ventana lateral y otro en la ventana frontal. No los cortes de ningún modo. Un coche numerado incorrectamente será Bandera negra.
- Durante la práctica y la calificación, cada conductor debe Pilotar su manga luego, cuando salga de la tribuna, entregue su transmisor a su pit team, y vaya directamente a su posición de Recogecoche (su número en La manga).

Cualquier falla en la reunión provocará una penalización.

- Durante las finales, se espera que los conductores proporcionen un Recogecoche para su (s) propia (s) final (es). ES DECIR. Además de tu equipo de boxes, necesitarás a alguien para cubrir tu punto de Recogecoche durante tu final.

No consigues la final después de la tuya (¡sin embargo, es probable que necesites devolver el favor y marchar a la final de otra persona!) Si no se proporciona un Recogecoche significa que no puedes comenzar la final.

10. Solo se otorgará un tiempo de gracia de 5 minutos para las siguientes finales: Oldies, Junior, Dash4Cash, E-Buggy A y 10 minutos para la final de buggy principal: se deben solicitar antes de que se llamen los mecánicos / autos a la Parrilla de salida.

11. Se permite una capacidad de combustible total de 125 cc, habrá verificaciones técnicas. Si se encuentra que el tanque está por encima del límite, perderá el tiempo de Manga / final.

- Un conductor puede solicitar que se verifique la capacidad de su tanque de combustible, sin riesgo de penalización.

14. La decisión del Director de Carrera es final.

- Usa la cabeza cuando conduces, deja pasar los autos más rápidos.
- Máx. 2 mecánicos por conductor en el pit lane.

Neo18 Drivers Guide

Apéndice ii - Horario final del domingo

Semi A (20mins) en la pista 13:54 termina 14:20

Tan pronto como termine la carrera, todos los autos deben permanecer en boxes y están bajo las condiciones del parque cerrado, los organizadores de la carrera tomarán la inspección técnica de los 6 primeros clasificados (verificaciones técnicas). Los finalistas 7-15 deben volver a numerar sus autos para participar en el Last Chance Saloon (LCQ).

Semi B (20mins) en la pista 14:27 termina a las 14:55

Como Semi B termina en la pista, todos los autos deben permanecer en el pitlane y están bajo las condiciones del parc ferme, los organizadores de la carrera tomarán la inspección técnica de los 6 primeros clasificados (verificaciones técnicas). Los finalistas 7-15 deben volver a numerar sus autos para participar en el Last Chance Saloon (LCQ).

***por favor acordaros de
poner vuestro recogecoche***

Last Chance Qualifier 'LCQ' (10mins) en la pista 15:20

Los autos que finalicen del 7 al 15 de Semi A y B son elegibles para esta carrera (18 autos), los 3 primeros transferidos a la final principal.

Si un auto de las semifinales no pasa la inspección técnica, se otorgará el (los) lugar (s) final (es) adicional (s) según el resultado 'LCQ', es decir, 1 °, 2n, 3 ° y 4 ° hacen la final.

Los organizadores de la carrera llevarán a los primeros 5 finalistas 'LCQ' a la inspección técnica, si los 6 mejores de Semi A y B pasaron la inspección técnica, y una vez que 'LCQ' entre los 3 primeros, todos los autos serán lanzados.

Main Final (60min) en la pista 16:25 termina a las 17:30

15 Car Final.



Neo18 Drivers Guide

Apéndice iii - Numeración del último chance 'Numeración LCQ'

Semi A		Semi B	
Posición final	Número de inicio LCQ	Posición final	Número de inicio LCQ
7th	1	7th	2
8th	3	8th	4
9th	5	9th	6
10th	7	10th	8
11th	9	11th	10
12th	11	12th	12
13th	13	13th	14
14th	15	14th	16
15th	17	15th	18